



goSmart

Sicher fahren. Punkte sammeln. Goodies holen.

Ein digitales Ökosystem mit volkswirtschaftlicher Wirkung.

Die Ausgangssituation

Nutzung des
Handys am
Steuer ist
Unfallursache
Nr.

1

28%

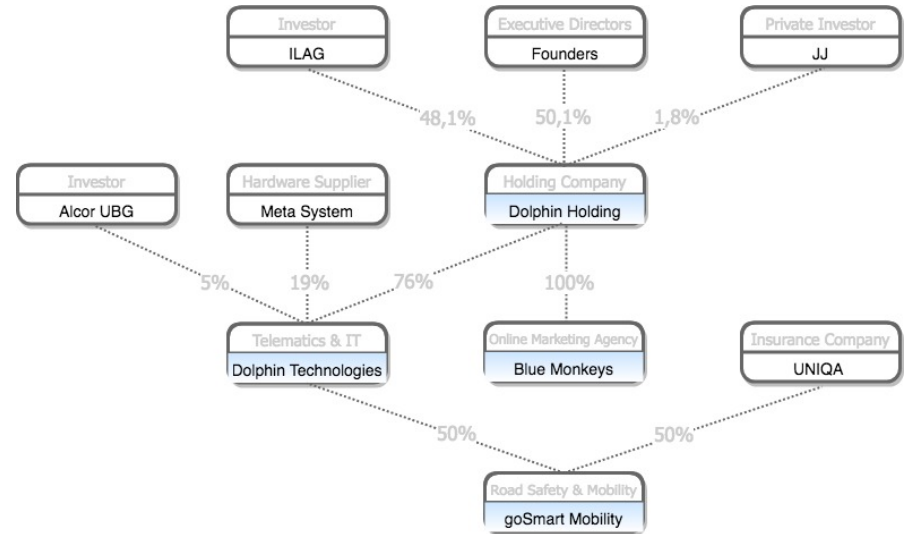
aller Unfälle durch
Handy am Steuer!

Texten und Lesen am Steuer erhöht die
Unfallwahrscheinlichkeit um den Faktor **20.**

dolphin Technologies

„Telematik-Lösungen von Dolphin unterstützen Versicherer auf dem Weg zum Begleiter ihrer Kunden im Alltag!

Sie helfen in Notsituationen, belohnen guten Fahrstil, warnen vor Risiken, informieren zum richtigen Zeitpunkt und bringen intelligente Services.“



Ablenkung

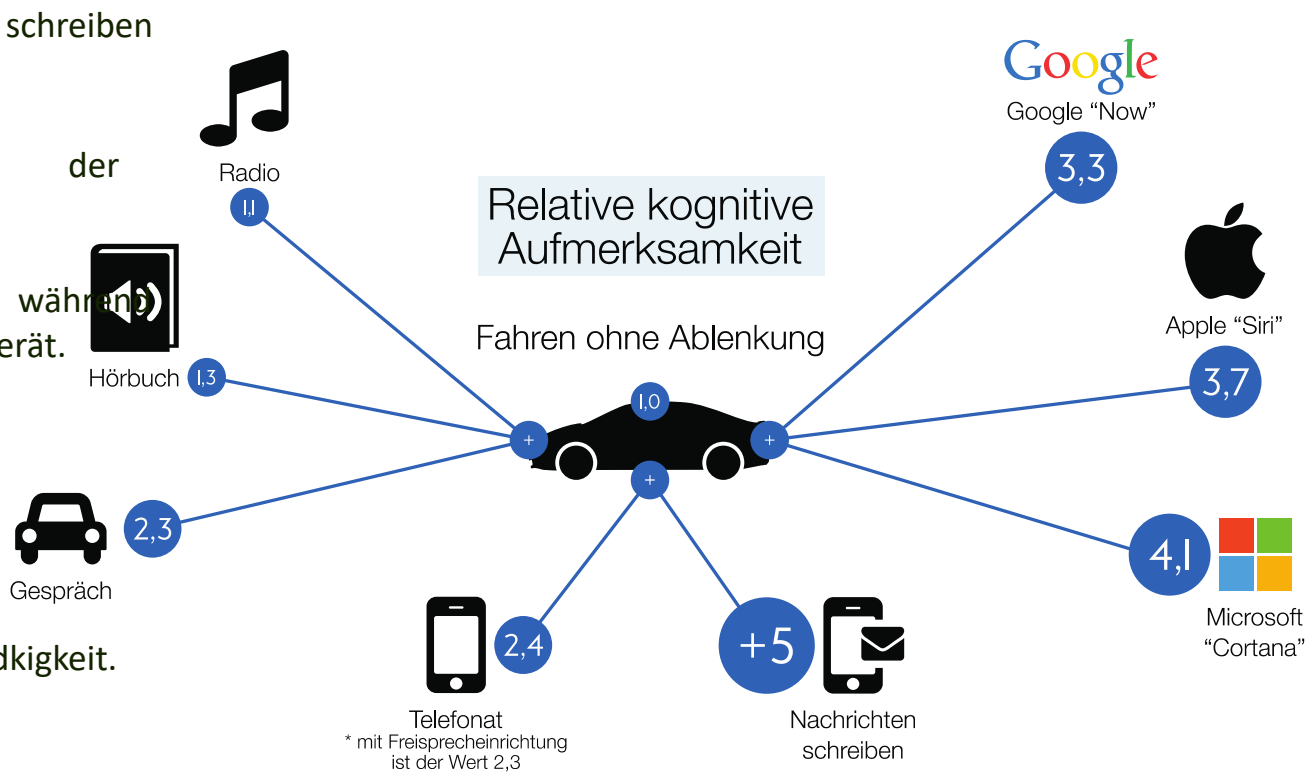
20 Prozent der Autofahrer schreiben SMS hinter dem Steuer.

Jeder 3. liest während Fahrt E-Mails oder SMS.

54 Prozent programmieren während des Fahrens das Navigationsgerät.

Folgen:

- Blindflug;
- verzögerte Reaktion;
- längere Bremswege;
- höhere Aufprallgeschwindigkeit.



Digitales Ökosystem






Eine Definition:

„Ein Ökologisches System besteht aus allen Organismen in einem Gebiet und der physikalischen Umgebung, mit der sie interagieren“ – nach F. Stuart Chapin, III





Erfolgsfaktoren:

- Ein klares, spezifisches, verständliches und gemeinsames (höheres) Ziel.
- Kundenerfahrung und -wunsch an erste Stelle setzen.
- Veränderung integrieren.
- Echten digitalen Mehrwert für alle Beteiligten schaffen.
- Interaktion fördern und idealerweise zukünftig „Smart Contracts“ ermöglichen.

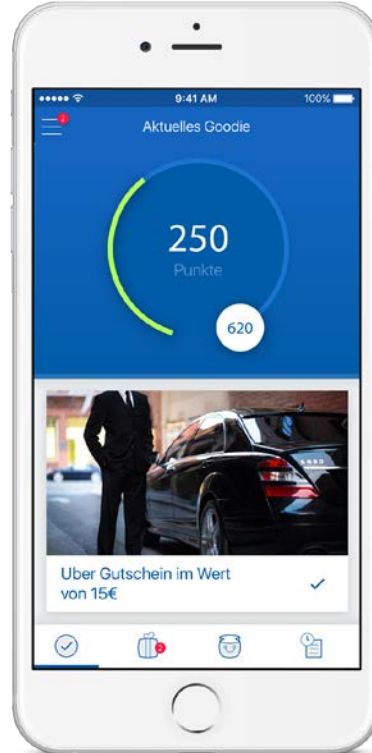
Volkswirtschaftliche Wirkung (1)

-  6,47 Mio. zugelassene Kraftfahrzeuge in Österreich (Stichtag 31.12.2014).
-  9 von 10 Österreichern sind täglich oder mehrmals pro Woche im Auto unterwegs.
-  Pro Werktag verbringt man im Schnitt ca. 40 Min im Auto.
-  Im Durchschnitt werden 13.000 km gefahren.
-  Unfallkosten in Österreich für das Jahr 2011 (letzte vollständige Darstellung samt Kostenaufschlüsselung) belaufen sich auf knapp 6,7 Milliarden Euro.
 - Menschlichen Leid (48%)
 - Sachschäden (25%)
 - Verlust an Leistungspotenzial (15%)
 - Verwaltungskosten bei Versicherungen (8%)
 - Rechtskosten (2%)
 - Medizinische Behandlungskosten (1%)

Volkswirtschaftliche Wirkung (2)

-  Nur ein einziger vermiedener Verkehrstoter ist in seinem ideellen Wert unbezahlbar.
-  Nehmen wir die 6,7 Milliarden Euro als Basis und eliminieren das menschliche Leid völlig, verbleiben 3,484 Milliarden Euro. Davon ein Drittel sind immer noch knapp 1,15 Milliarden Euro. Rechnen wir nun mit der konservativen Annahme von 25% durch Handy-Ablenkung verursachten Kosten weiter, hätte goSmart alleine in Österreich das Potential, den volkswirtschaftlichen Schaden um 300 Millionen Euro zu senken.
-  Der ÖAMTC rechnet in seinen Fahrtechnik-Trainings mit bis zu 15% Spritreduktion im Alltagsverkehr, wenn auf eine ökologische Fahrweise (Scoring) geachtet wird.
-  Durch goSmart initiierte Up- und Cross-Selling Aspekte für Retailer sind derzeit noch nicht oder schwer bewertbar.

goSmart (1)



SAMMELN

Der User erhält Punkte für seinen Score und wenn er das Handy beim Fahren nicht benutzt.



EINLÖSEN

Die Punkte können gegen Goodies von Partnern eingelöst werden.

goSmart (2)



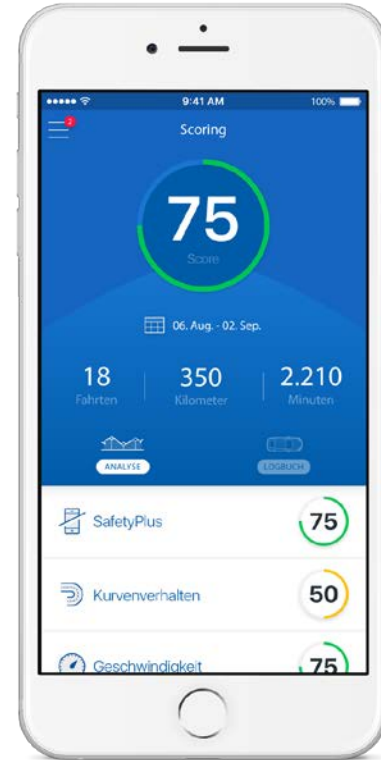
LOGBUCH

Die App erkennt selbständig, ob der User mit dem Auto unterwegs ist und zeichnet alle Fahrten auf.



SCORING

goSmart analysiert Fahrtechnik und Handynutzung während der Fahrt.



eMentoring – Verkehrstudie 2017 (1)



“FahranfängerInnen die Feedback zu ihrem Fahrstil bekommen, werden zu besseren AutofahrerInnen. Belohnung wirkt dabei verstärkend.”



Die wissenschaftliche Grundlage als Basis der Weiterentwicklung von mobilen Telematik Apps für die Wirtschaftsbereiche:



Verkehrssicherheit



Versicherungswirtschaft



Mobilität

eMentoring – Verkehrstudie 2017 (2)



Hypothese 1:

Eine bis zu 10 %-ige Verbesserung konnte nachgewiesen werden. Unterschiede zwischen Kundengruppe 1 und 2 werden am Beispiel Geschwindigkeit/iOS sichtbar;



Sicherere Fahrer nutzten die App öfter als unsicherere Fahrer (mit niedrigerem Score);

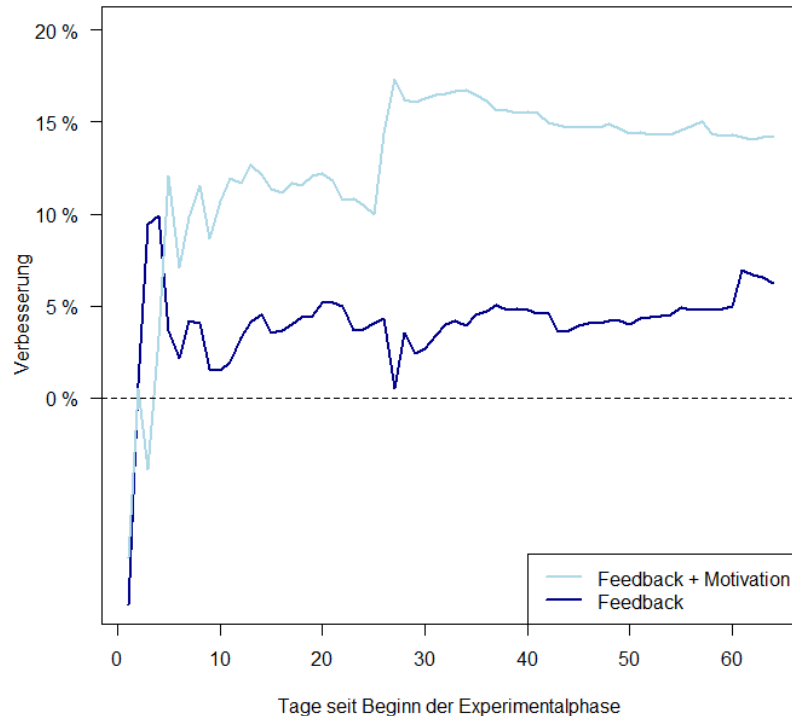


Fahrer der Kundengruppe 2 (mit Fahrverhalten-Anreiz) nutzten die App intensiver;



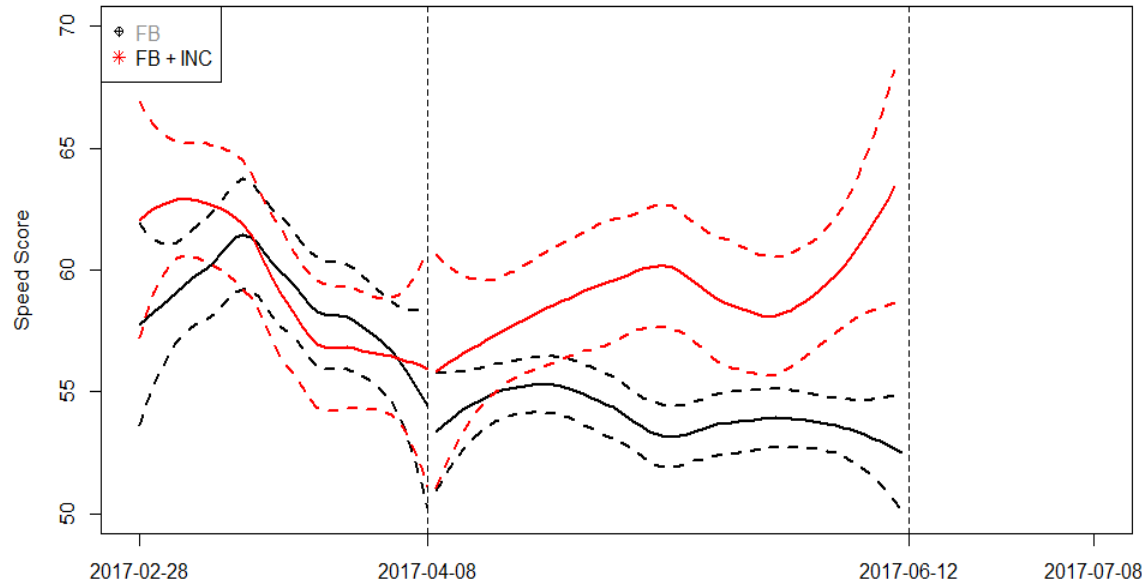
Das monetäre Incentive wirkt positiv hinsichtlich Verbesserung des Gesamtscores auf der Zeitachse.

Verbesserung im Geschwindigkeitsverhalten, iOS Nutzer



eMentoring – Verkehrstudie 2017 (3)

Verbesserung Geschwindigkeitsscore



🚗 Schulbildung wirkt positiv auf alle Hypothesen der Studie.

🚗 Probandinnen ohne ausgeprägte Autozentriertheit steigern den Score deutlicher gegenüber ihren autozentrierten Kolleginnen.

🚗 Hypothese 2:

In der Phase 2 (mit und ohne Incentive) werden die Unterschiede zwischen den Kundengruppen deutlich;

🚗 Die Intensität der App Nutzung zählt positiv auf den Lernerfolg ein.

🚗 Die absolute Verbesserung ist am größten für Fahrerinnen mit niedrigerem Score zu Beginn.

🚗 Gelegenheitsfahrerinnen verzeichnen eine überdurchschnittliche Verbesserung.

Vorteile für Retailer



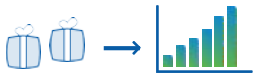
Komfortsteigerung für User



Zugang zu neuen Kunden



Vergleichsvorteil



Steigerung der Verkaufszahlen



Positiver Effekt für Marken



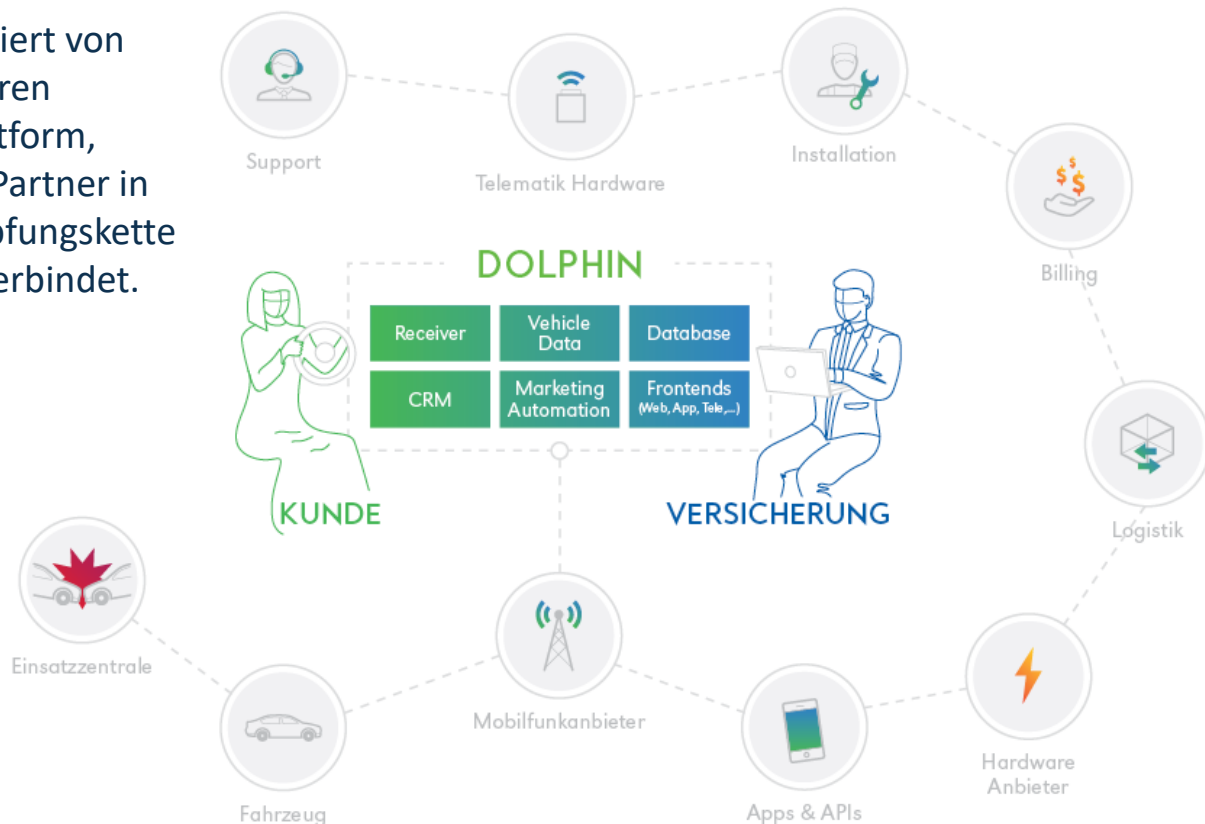
Tracking und Reporting von Userdaten



Remarketing

Telematik Services in der Übersicht

goSmart profitiert von einer skalierbaren Telematik-Plattform, die sämtliche Partner in der Wertschöpfungskette miteinander verbindet.



goSmart mit Mobilitätsausblick



Jetzt
mit e-Call
Notfallservice
und
automatischer
Unfallmeldung

App jetzt installieren !



Weitere Infos :

www.getgosmart.com

info@getgosmart.com

beichl@dolphin.in



e-Call

Mit dem optional erhältlichen e-Call Notfallservice bist Du auch im Notfall bestens versorgt!